



CITTA' DI NICHELINO
PROVINCIA DI TORINO

AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

PRIMA FASE DI INTERVENTO - RELAZIONE

ELABORATO n°	SCALA	DATA	REDATTO	-
1	-	GENNAIO 2009	CONTROLLATO	-
			APPROVATO	-
REVISIONE N°	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE E RIFERIMENTI DOCUMENTI SOSTITUTIVI		
	GENNAIO 2009	Emissione		

COORDINAMENTO  Osservatorio Città Sostenibili - Dipartimento Interateneo Territorio - Politecnico e Università di Torino Prof. C. Socco	PROGETTISTA  ECOPLAN S.r.l. - Torino Arch. P.A. Donna Bianco  T.T.A. Studio associato Trasporti, Traffico e Ambiente Ing. M. Dellasette	Il Sindaco Il Segretario Comunale L'Assessore
---	--	---

CITTA' DI NICHELINO
AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)
PRIMA FASE DI INTERVENTO

1	PREMESSA.....	2
2	INTERVENTI PREVISTI.....	3
2.1	RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DI P.ZA DI VITTORIO E VIA TORINO.....	3
2.2	PRINCIPALI DIRETTRICI URBANE.....	3
2.3	SETTORE URBANO COMPRESO TRA VIA TORINO E VIA SAN MATTEO	3
2.4	SETTORE URBANO COMPRESO TRA VIA TORINO E LE VIE IV NOVEMBRE E BENGASI.....	4
2.4.1	<i>Direttrice via IV Novembre – via Bengasi</i>	<i>4</i>
2.4.2	<i>Area compresa tra via Torino – via Vittorio Veneto - via IV Novembre – via Bengasi – via Paesana</i>	<i>4</i>
2.4.3	<i>Area compresa tra via Paesana - via Torino – via Superga - via Bengasi.....</i>	<i>5</i>
2.5	AREA COMPRESA TRA VIA SUPERGA - VIA TORINO – VIA MARTIRI - VIA MILANO.....	6
2.6	AREA COMPRESA TRA VIA VESPUCCI - PRIMO MAGGIO - VIA PONCHIELLI – VIA XXV APRILE - VIA PITAGORA ..	6
2.7	AREA COMPRESA TRA VIA PALESTRINA - VIA GIORDANO – VIA CIMAROSA - VIA PRIMO MAGGIO	7
2.8	CONTROVIALE VIA XXV APRILE – VIA DEBOUCHÉ IN CORRISPONDENZA DI LARGO DELLE ALPI.....	7

1 PREMESSA

Il presente elaborato, unitamente alla tavola ad esso allegata, aggiorna le indicazioni della Relazione Dicembre 2006 e relativi allegati riguardanti l'assetto della viabilità.

Le indicazioni di seguito esposte riguardano l'organizzazione dei sensi di marcia della viabilità urbana, con particolare riferimento alla conferma o istituzione di tratti a senso unico.

In generale gli interventi previsti sono finalizzati:

- alla risoluzione di problemi locali di circolazione, connessi soprattutto alla difficoltosa compresenza del doppio senso di marcia con la sosta veicolare;
- a rendere possibile, con l'istituzione di nuovi tratti viari a senso unico, un aumento dei posti-auto per la sosta veicolare.

Nella definizione degli interventi particolare attenzione viene prestata all'obiettivo di alleggerire la pressione veicolare lungo via Torino, rendendo in prospettiva gradualmente possibili interventi di riqualificazione funzionale e ambientale di quest'ultima.

Quanto previsto negli elaborati di Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – Dicembre 2006 e di seguito non citato, è da considerarsi confermato.

Gli interventi di seguito descritti verranno attuati in modo articolato e graduale, sulla base di progetti esecutivi preventivamente comunicati e discussi con la popolazione interessata e dettagliatamente segnalati nella fase attuativa.

Gli interventi saranno inoltre oggetto di attento controllo nella prima fase sperimentale, al fine di poter attuare tempestivamente misure correttive qualora si riscontrino situazioni di criticità.

2 INTERVENTI PREVISTI

2.1 RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DI P.ZA DI VITTORIO E VIA TORINO

I prossimi lavori di ristrutturazione di Piazza Di Vittorio offrono l'occasione di dare avvio agli interventi di riqualificazione ambientale del settore centrale di via Torino e di alcuni tratti della viabilità limitrofa.

In questo senso si prevede:

- la realizzazione di una Zona a Traffico Limitato comprendente:
 - il tratto di via Torino da via Sauro a via Massimo d'Azeglio;
 - il tratto di via Giusti da via Chiesa a via Torino;
 - il tratto di via Vittorio Veneto da via Oberdan a via Torino;
- la pedonalizzazione del tratto di via Stupinigi compreso tra via San Francesco e via Torino;
- la pedonalizzazione di viale De Gasperi (tra via Torino e via San Francesco).

2.2 PRINCIPALI DIRETTRICI URBANE

In variante a quanto previsto negli elaborati di aggiornamento del PGTU (Dicembre 2006) si prevede:

- via Juvarra: senso unico da via Torino a via Primo Maggio, direzione via Primo Maggio (mantenimento del senso unico attuale);
- via Stupinigi: senso unico da via del Pascolo a via San Francesco, direzione via Torino (mantenimento del senso unico attuale).

2.3 SETTORE URBANO COMPRESO TRA VIA TORINO E VIA SAN MATTEO

A complemento di quanto previsto nel precedente punto 2.1 si prevede:

- via Moncenisio: mantenimento del senso unico direzione via Torino nel tratto in tal senso già istituito, ovvero dalla prima traversa a ovest di via San Matteo fino a via Torino.

Inoltre, a complemento dei sensi unici già presenti (via Filzi e via Susa), si prevede:

- l'istituzione del senso unico in via San Giuseppe da via Torino a via San Matteo, direzione via San Matteo; questo intervento rende possibile un aumento dell'offerta di posti auto per la sosta veicolare in un settore urbano dove maggiore è la domanda.

Sempre in questo settore urbano si prevede:

- la conferma della futura istituzione del senso unico nel tratto di via Primo Maggio compreso tra via San Francesco e via Torino, direzione via Torino; questo intervento è subordinato alla disponibilità del tratto, di nuova realizzazione, in corrispondenza di via San Quirico tra via Torino e via San Francesco;
- l'istituzione del senso unico in via Rocciamelone, tra via Torino e via San Francesco, direzione via San Francesco.

2.4 SETTORE URBANO COMPRESO TRA VIA TORINO E LE VIE IV NOVEMBRE E BENGASI

2.4.1 Direttrice via IV Novembre – via Bengasi

In questo settore urbano l'intervento strutturale è rappresentato dalla realizzazione, in corso di completamento, del tratto viario lungo la ferrovia di raccordo tra via IV Novembre e via Bengasi. L'entrata in esercizio di questo tratto rende disponibile una direttrice urbana di alleggerimento di via Torino nel settore est della città.

Il completamento della direttrice comporta la necessità di intervenire in due intersezioni critiche:

- incrocio con via Giusti all'altezza del passaggio a livello (in questo caso rivedendo l'attuale sistema di impedimento delle svolte a sinistra, non più compatibile con la continuità IV Novembre – Bengasi);
- incrocio con via Paesana, nella prospettiva della prossima apertura al traffico del sovrappasso alla ferrovia tra via Bengasi e via Colombetto.

La ridotta disponibilità di spazio, che non rende possibile l'attuazione di altri interventi di regolazione delle due intersezioni, induce a prevedere l'istituzione di due incroci semaforizzati.

La progettazione esecutiva delle semaforizzazioni, che necessariamente terrà conto delle marcate variazioni dei flussi veicolari nell'arco della giornata; andrà associata ad uno studio dettagliato delle possibilità di canalizzazione dei flussi, per ottimizzare la loro distribuzione in corrispondenza degli incroci e ridurre per quanto possibile le situazioni di interferenza.

2.4.2 Area compresa tra via Torino – via Vittorio Veneto - via IV Novembre – via Bengasi – via Paesana

L'area in esame è tra quelle indicate negli elaborati di Aggiornamento del PGTU Dicembre 2006 come uno dei settori urbani interessati dall'attuazione dei primi interventi sistematici di attuazione di “zone 30”.

Gli interventi di seguito descritti andranno pertanto accompagnati, nella fase esecutiva, in particolare in corrispondenza degli incroci e nelle intersezioni raccordo con la viabilità perimetrale, da opere complementari di regolazione e rallentamento dei flussi veicolari e protezione dei flussi pedonali e ciclabili.

Inoltre, per le provenienze da sud (via IV Novembre) e da est (via Giusti), si attuerà un sistema di segnaletica volto a indirizzare verso l'utilizzo di percorsi tangenziali all'area in esame, ovvero in particolare lungo via Bengasi – via Paesana – via San Quirico.

Per quanto riguarda l'assetto della viabilità si prevede:

- l'istituzione del senso unico lungo via Nazario Sauro tra via Bengasi e via Torino, direzione via Torino;
- l'inversione del senso unico lungo via Toti, ponendolo nella direzione via Torino tra via Bengasi e via Torino;
- l'istituzione del senso unico lungo via Di Nanni tra via Paesana e via Giusti, direzione via Giusti;
- l'istituzione del senso unico lungo via Diaz tra via Torino e via Bengasi, direzione via Bengasi;
- l'istituzione del senso unico lungo via Chiesa tra via Giusti e via Diaz, direzione via Diaz; il tratto di via Oberdan tra via Vittorio Veneto e via Giusti viene mantenuto a doppio senso, in particolare per alleggerire la necessità di svolte a sinistra in corrispondenza dell'incrocio via IV Novembre – via Bengasi – via Giusti.

Si osserva infine che in via Galimberti, chiusa all'estremità ovest, viene mantenuto il doppio senso di marcia.

2.4.3 Area compresa tra via Paesana - via Torino – via Superga - via Bengasi

L'area indicata non presenta particolari problemi di percorribilità, anche in presenza di sosta, dei tratti viari in essa compresi. Da questo punto di vista l'unica situazione critica è rappresentata dalla via Pellico, già oggi regolata a senso unico in direzione via Superga.

L'area in questione risulta tuttavia compresa tra attrattori di traffico come via Torino e P.za San Quirico (attività mercatali) che generano una consistente domanda di sosta veicolare, ancorché limitata a specifiche fasce orarie.

Si può di conseguenza ipotizzare, per incrementare l'offerta di parcheggio:

- l'istituzione del senso unico lungo via Chiesa tra via Paesana e via Superga, direzione via Superga;

- l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Pellico, tra via Superga e via Paesana, che viene posto con direzione via Paesana;
- l'istituzione del senso unico in via San Quirico, tra via Paesana e P.za San Quirico, direzione P.za San Quirico.

In questo scenario, via Superga, in variante a quanto previsto negli elaborati di Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – Dicembre 2006, viene mantenuta a doppio senso di marcia in tutta la sua estensione.

2.5 AREA COMPRESA TRA VIA SUPERGA - VIA TORINO – VIA MARTIRI - VIA MILANO

Analogamente a via Superga, in variante a quanto previsto negli elaborati di Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano – Dicembre 2006, viene previsto mantenuto il doppio senso di marcia in via Cagliari in tutta la sua estensione.

Nell'area esaminata, considerando la ridotta dimensione delle carreggiate, per realizzare condizioni di piena compatibilità tra marcia veicolare e auto in sosta, gli interventi di regolazione della viabilità riguardano:

- l'istituzione del senso unico lungo via Alleati tra via Superga e via Rossini, direzione via Rossini;
- il mantenimento dell'attuale senso unico in via Puccini (direzione via Cagliari);
- l'istituzione del senso unico lungo via Sassari tra via Martiri e via Po, direzione via Po;
- l'istituzione, a completamento del tratto esistente, del senso unico su tutta l'estensione di via Po tra via Sassari e via Torino, direzione via Torino;
- l'istituzione, a completamento del tratto esistente, del senso unico su tutta l'estensione di via Rossini, direzione via Milano.

2.6 AREA COMPRESA TRA VIA VESPUCCI - PRIMO MAGGIO - VIA PONCHIELLI – VIA XXV APRILE - VIA PITAGORA

Considerando la ridotta dimensione delle carreggiate, per realizzare condizioni di piena compatibilità tra marcia veicolare e auto in sosta, nell'area indicata si prevede:

- l'istituzione del senso unico lungo via Pitagora tra via XXV Aprile e via Vespucci, direzione via Vespucci;
- l'istituzione del senso unico lungo via Archimede tra via Vespucci e via XXV Aprile, direzione via XXV Aprile;

- l'istituzione del senso unico lungo via Lagrange tra via XXV Aprile e via Primo Maggio, direzione via Primo Maggio;
- l'istituzione a completamento del tratto esistente, del senso unico lungo via Ponchielli tra via Juvarra e via XXV Aprile, direzione via XXV Aprile.

2.7 AREA COMPRESA TRA VIA PALESTRINA - VIA GIORDANO – VIA CIMAROSA - VIA PRIMO MAGGIO

A complemento di quanto previsto nel precedente paragrafo, si prevede:

- l'istituzione, a completamento del tratto esistente, del senso unico su tutta l'estensione di via Palestrina tra via Primo Maggio e via Stupinigi, direzione via Stupinigi;
- l'istituzione del senso unico lungo via Giordano tra via Juvarra e via Stupinigi, direzione via Stupinigi;
- l'istituzione del senso unico lungo via Cimarosa tra via Giordano e via Primo Maggio, direzione via Primo Maggio.

In questo settore della città, soprattutto per reperire i posti auto per sosta che consentano di istituire il doppio senso di marcia lungo via Stupinigi nel tratto attualmente a senso unico, rendendo così più agevole il completamento del doppio senso su tutta l'estensione del semianello ovest di alleggerimento dell'attraversamento delle aree centrali, si prevede inoltre l'istituzione del senso unico lungo via Paisiello tra via Stupinigi e via Cimarosa, direzione via Cimarosa.

2.8 CONTROVIALE VIA XXV APRILE – VIA DEBOUCHÉ IN CORRISPONDENZA DI LARGO DELLE ALPI

Il controviale di via XXV Aprile e via Debouché in corrispondenza di Largo Delle Alpi, tra via Pallavicino e via Gandhi, è attualmente a doppio senso di marcia con possibilità di sosta veicolare. Considerando le difficoltose condizioni di traffico che si verificano, si prevede l'istituzione del senso unico nel tratto in questione direzione via Gandhi.

Per le stesse ragioni si prevede il mantenimento del senso unico in via Pallavicino da via XXV Aprile a via Gandhi, direzione via Gandhi.

Si prevede inoltre la realizzazione di corsie di incanalamento per la svolta a sinistra:

- lungo via XXV Aprile, direzione largo Delle Alpi, per la svolta in via Pallavicino;
- lungo via Debouché, provenienza da largo Delle Alpi, per la svolta in via Gandhi.